

Stupeň dokumentace:

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby

Název stavby:

Rekonstrukce chodníku - oprava nebezpečného úseku k autobusové točně

Část A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

Rekonstrukce chodníku - oprava nebezpečného úseku k autobusové točně

Místo stavby:

Hostišová

Katastrální území:

Hostišová

Pozemky dotčené stavbou:

57/1	ostatní plocha	8.021,00 m ²
59/1	ostatní plocha	5.371,00 m ²
121/5	zahrada	5,00 m ²
124/2	ostatní plocha	1.578,00 m ²
St. 31	zbořeniště	242,00 m ²

Předmět projektové dokumentace:

Předmětem stavby jsou stavební úpravy (rekonstrukce) dlážděného chodníku. Stávající dlážděná chodník bude nahrazen ve stejné trase novým chodníkem ze zámkové dlažby šířky 1,20 m. Dále je součástí stavby výšková úprava stávajících poklopů kanalizačních šachet (4,00 ks) a úprava zeleného pásu podél chodníku.

Délka rekonstruovaného chodníku je 310,00 m.

Důvodem rekonstrukce je výměna poškozeného dlážděného povrchu (rozbitá dlažba, místně propadlá). V místě nájezdů do stávajících rodinných domů bude dlažba provedena na zpevněný podklad. Dále jsou zde vystouplé poklopy kanalizačních šachet, které brání bezbariérovému pochybu občanů.

Součástí budou i sadové úpravy (urovnání terénu a osetí travou) bezprostředního okolí chodníku.

Poloha dlážděného chodníku v terénu se nemění.

A. 1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Hostišov
Hostišov 100
763 01 Mysločovice
IČ: 005 68 562

A. 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

PROKO, spol. s r.o.

Kvítková 4703,
760 01 Zlín
IČ: 463 46 520

Zpracovatelé jednotlivých částí projektové dokumentace

Dopravní stavby:

Ing. Bohumil Petráš

Ing. Jiří Pernica, ČKAIT 130 00 06

Inženýrské sítě:

Ing. Rostislav Bajza

Rozpočet stavby:

Ondřej Bajza

Odpovědný projektant stavby:

Ing. Rostislav Bajza, ČKAIT 130 12 55

A. 2 Seznam vstupních pokladů

Pro zpracování projektové bylo použito:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, které bylo převzato od investora
- Výsledky inženýrsko-geologického průzkumu
- Konzultace s objednatelem

A. 3 Údaje o území

A. 3.1 Rozsah řešeného území

Navrhovaná stavba je situována do intravilánu obce Hostišov. Jedná se o úsek dlážděného chodníku v délce cca 310,00 m.

A. 3.2 Údaje o ochraně území

Staveniště je součástí stávající dopravní sítě obce. Území není součástí památkové rezervace, památkové zóny nebo zvláště chráněného území.

A. 3.3 Údaje o odtokových poměrech

Zastavěná plocha se nemění, a proto nedojde ke změně odtokových poměrů. V rámci navrhované stavby se nebuduje žádné zařízení pro úpravu odtokových poměrů. Dešťové vody budou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

A. 3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je umístěna do intravilánu obce. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace ve stávající trase. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

A. 3.5 Údaje o souladu s regulačním plánem

Navrhovaná stavba je v souladu s regulačním plánem.

A. 3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navrhovaná stavba plní funkci dopravní infrastruktury ke stávající zástavbě a je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

A. 3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace byl návrh předložen orgánům státní správy, provozovatelům inženýrských sítí a ostatním účastníkům stavebního řízení. Jejich požadavky byly zpracovány do návrhu technického řešení.

2. Charakteristika území a stavebního pozemku**2.1 Poloha v obci**

Navrhovaná stavba slouží pro přístup ke stávajícím stavbám jejich majitelů a ostatní veřejnosti. Je určena pro pohyb pěších.

Stavba bude realizována v k. ú. Hostišová na pozemku:

57/1	Obec Hostišová, 763 01 Hostišová	ostatní plocha
121/5	Obec Hostišová, 763 01 Hostišová	ostatní plocha
124/2	Obec Hostišová, 763 01 Hostišová	zahrada
St. 31	Obec Hostišová, 763 01 Hostišová	zbořeniště
59/1	Zlínský kraj, 760 01 Zlín	ostatní plocha

2.2 Údaje o provedených průzkumech a napojení na technickou infrastrukturu

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace byly využity archivní průzkumy lokality. Chodník bude napojen na stávající chodníky v obci a stávající inženýrské sítě (kanalizaci).

2.3 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaná stavba je umístěna v intravilánu obce a je součástí sítě místních komunikací. Dešťové vody z chodníku budou napojeny do stávající kanalizace, způsob odvodnění se nemění.

2.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci průběhu zpracování PD byly vzneseny požadavky dotčených orgánů, které byly zapracovány do návrhu řešení.

2.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navrhovaná stavba respektuje obecné požadavky na výstavbu.

2.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu a územního rozhodnutí

Navrhovaná stavba dodržuje podmínky regulačního plánu.

2.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Navrhovaná stavba nemá časové vazby na známé související a podmiňující stavby.

2.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládá se délka výstavby 1,0 měsíc.

Před prováděním stavebních prací bude provedeno omezení průjezdu na MK na jeden jízdní pruh s dopravním značením B/5.2 (Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, úprava předností dopravními značkami.) Pak bude provedeno vybourání chodníku, zhutnění pláně, násyp štěrkodrti a osazení měněných betonových obrubníků. Následně se provede úprava kanalizačních šachet a nový dlážděný povrch. Po dokončení chodníku se provede obnova travnaté plochy.

2.9 Statistické informace

Navrhovaná stavba:	Stavební úpravy
Charakter stavby:	dopravní
Účel stavby:	komunikace pro pěší
Materiál stavby:	betonová dlažba
Počet bytových jednotek:	0
Zastavěná plocha:	nemění se
Obestavěný prostor:	nemění se

Část A

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek je situována do intravilánu obce Hostišová. V současné době se jedná o dlážděný chodník, která je využívána jako přístup ke stávajícím rodinným domům a komunikační prostor pro pohyb pěších v obci.

B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V okolí staveniště byl v minulém období proveden inženýrskogeologický průzkum.

Stratigrafický popis sondy:

0,00 – 0,20 m	ornice
0,20 – 1,50 m	hlína jílovitá, pevná až tvrdá, šedohnědá
1,50 – 2,00 m	jíl skvrnitý, pevný, rezavošedý

Ostatní průzkumy na staveništi nebyly prováděny.

B.1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Na staveništi se nenachází ochranná a bezpečnostní pásma.

B.1.4 Poloha k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nenachází v záplavovém a ani poddolovaném území.

B.1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu obce. Stavba bude plnit dopravní funkci, neboť se jedná o místní komunikaci. Realizací stavby nedojde k ovlivnění ostatních staveb a okolí nebude stavbou zatíženo. Navrhovanou stavbou nedojde ke zvýšení odtokového množství dešťových vod, neboť se jedná o stavební úpravy stávající komunikace. Zastavěná plocha se nemění.

B.1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba nemá požadavky na asanace a demolice nadzemních objektů. Stavba nemá požadavky na kácení dřevin.

B.1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu obce a nemá nároky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.8 Územně technické podmínky

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu obce a je dostatečně kapacitní pro zajištění provozu.

B.1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navrhovaná stavba plní funkci dopravní stavby a zajišťuje přístup ke stávajícím rodinným domům.

Předmětem stavby jsou stavební úpravy stávajícího chodníku (rekonstrukce všech konstrukčních vrstev).

Výstavba nemá časovou vazbu na ostatní objekty a nemá žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel stavby spočívá v rekonstrukci úseku stávajícího dlážděného chodníku v délce cca 310,00 m. Důvodem rekonstrukce je kluzký a nerovný povrch stávajícího chodníku a vystouplé či propadlé místa kolem revizních šachet. Nově vybudovaný chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby tloušťky 6 cm. Místa vjezdů k RD budou provedena z červené zámkové dlažby tloušťky 8 cm.

Základní kapacity

Druh komunikace:	komunikace pro pěší
Šířka místní komunikace:	1,20 m
Délka komunikace:	310,00 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Navrhovaná stavba řeší rekonstrukci chodníku. Navrhovaná stavba je umístěna v trase stávající a řeší nové konstrukční a obrusné vrstvy.

Architektonicky je stavba řešena tak, aby plně akceptovala stávající ráz vesnice.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navrhovaná stavba má funkci dopravní a nemá výrobní funkci.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba nemá v komunikačních prostorech výškové rozdíly větší než 20 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navrhovaná stavba bude užívána na základě rozhodnutí stavebního úřadu, který vydá souhlas s užíváním stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Stavební řešení

Navrhovaná stavba řeší stavební úpravy na stávajícím chodníku. Dlážděný chodník bude vybourán a nahrazen novým chodníkem ze zámkové dlažby ve stejné trase.

B.2.6.2 Konstrukční a materiálové řešení

Navržené stavební úpravy budou provedeny ze standardních materiálů.

B.2.7.2 Výčet technických a technologických zařízení

Navrhovaná stavba neobsahuje provozní soubory.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Není předmětem řešení a nemění se.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

System hospodaření s energiemi se nemění.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy týkající se ochrany života a zdraví osob, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zák. č. 362/2007 Sb.; dále zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) včetně prováděcích vyhlášek, stejně jako veškeré platné ČSN a ČSN EN.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu prací k dispozici na stavbě. Pracovní postup musí stanovit požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce.

Každý pracovník musí být prokazatelně seznámen a proškolen z bezpečnostních předpisů. O školení zaměstnanců musí být veden deník. Při stavbě musí být respektovány předpisy o bezpečnosti práce. V ochranném pásmu linek NN a VN mohou být strojní práce prováděny při jejich vypnutí.

Stavba svým charakterem nevytváří bezpečnostní riziko při užívání. Při užívání objektu a osazených výrobků budou respektovány bezpečnostní doporučení dodavatele technologií.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Projektovaná stavba řeší stavební úpravy ve stávající trase chodníku. Předmětem stavby není budování nové izolace proti radonu.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Na staveništi nebyl proveden korozivní průzkum. Z hlediska archívních podkladů však staveniště nevykazuje nebezpečí před bludnými proudy.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Staveniště není zatíženo technickou seizmicitou. Součástí navrhované stavby není zdroj vibrací.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje žádná protihluková opatření.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Navrhovaná stavba se nachází uvnitř intravilánu obce a nevyžaduje protipovodňové řešení.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Vodovod

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na rozvod vodovodu.

Kanalizace splašková

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na rozvod splaškové kanalizace.

Kanalizace dešťová

Navrhovaná stavba je napojena na stávající jednotnou kanalizaci, odtokové poměry v území se nemění.

Elektrická energie

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na rozvod nízkého napětí.

Tepelná energie

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na rozvod tepelné energie.

Rozvody elektronických komunikací

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na rozvod elektronických komunikací.

Komunikace a zpevněné plochy

Stávající stavba je součástí systému místních komunikací. Místa a způsob napojení se nemění.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Předmětem stavby je rekonstrukce dlážděného chodníku. Jedná se o dlážděný chodník šířky 1,20 m a délky celkem 310,00 m.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení

Navrhovaná stavba řeší rekonstrukci chodníku - stavební úpravy. Místo a způsob napojení na stávající chodníky a komunikace se nemění.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba je součástí sítě chodníků obce Hostišov.

B.4.3 Doprava v klidu

Budování parkovacích míst není předmětem navrhovaného řešení.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem navrhovaného řešení. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou předmětem řešení.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Součástí stavby je obnovení zatravnění pruhu podél chodníku.

B.5.3 Biotechnická opatření

Není předmětem řešení.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí

Navrhovaná stavba řeší stavební úpravy dlážděného chodníku.

Ovzduší

Navrhovaná stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

Hluk

Navrhovaná stavba není zdrojem hluku do okolí.

Voda

Navrhovaná stavba nepotřebuje pro svůj provoz pitnou vodu.

Odpadní voda

Dešťové vody z vozovky budou napojeny do stávající jednotné kanalizace.

Odpady

V průběhu výstavby budou vznikat následující odpady:

Druh odpadu	Množství odpadu	Označení odpadu	Katalogové číslo
Papírové a lepenkové obaly	0,010 t	0	150101
Plastové obaly	0,025 t	0	150102
Beton	8,500 t	0	170101
Směsný stavební a demoliční odpad	120,20 t	0	170904

Likvidace odpadů:

Odpady vznikající při realizaci stavby budou ukládány do kontejnerů a průběžně odváženy na recyklaci. Způsob likvidace bude zhotovitelem stavby doložen v rámci kolaudačního řízení.

Půda

Navrhovaná stavba je umístěna v intravilánu obce na pozemku, který je veden jako ostatní plocha. Výstavbou objektu nedojde k zásahu do ZPF či pozemků plnící funkci lesa. Stavba neprodukuje látky, které by mohly kontaminovat půdu.

B.6.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba je součástí stávajícího intravilánu obce a jedná se o rekonstrukci. Stavbou proto nedochází k ovlivnění krajinného rázu a vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhovaná stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

B.6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Navrhovaná stavba nepodléhala zjišťovacímu řízení EIA.

B.6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Navrhovaná stavba nepožaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navrhovaná stavba je součástí obce Hostišov. Ochrana obyvatelstva je řešena provozním řádem této obce.

Část A

TECHNICKÁ ZPRÁVA

POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem technického řešení je:

- Vybourání stávajícího dlážděného chodníku z betonových dlaždic 30/30 cm včetně podkladních vrstev a části obrubníků (50%)
- Zhutnění pláně a osazení nových chodníkových obrubníků
- Nasypání a zhutnění podkladních vrstev
- Úprava kanalizačních šachet - 4,00 ks
- V místě vjezdů k RD bude proveden podklad z kameniva zpevněného cementovou maltou
- Dlážděná plocha z betonové zámkové dlažby šedé tloušťky 6 cm
- Dlážděná plocha z betonové zámkové dlažby červené tloušťky 8 cm v místě vjezdů
- Provedení sadových úprav kolem chodníku

Celkem se jedná o dlážděný chodník šířky 1,20 m, délky 310,00 bm s celkovou dlážděnou plochou 372,00 m².

Podkladní nestmelené vrstvy

Pro vrstvu z drceného kameniva platí požadavek normy a ČSN 73 6126 a ČSN 72 1512, aby použité kamenivo bylo min. třídy A.

Posuzované vlastnosti kameniva třídy A :

- nadsítné v % max. hmotnosti 15% ,
- zrnitost u frakce 0-63 viz tab.5 v normě ,
- odplavitelná částice v % max. hmotnosti 7% ,
- cizorodé částice v % max. hmotnosti 1% ,
- otlukovost v % max. hmotnosti 50% ,
- nasákavost v % max. hmotnosti 3% ,
- trvanlivost 12% .

Stavební práce :

- pokládka se nesmí provádět při teplotách nižších než 0⁰C,
- nejlépe se tento materiál rozprostírá v jedné nebo více vrstvách,
- vrstvy se kladou s takovým navýšením, aby po zhutnění tloušťka vrstvy odpovídala tloušťce projektované,
- k dosažení max. únosnosti vrstvy se doporučuje rovnoměrné zvlhčení rozprostřené vrstvy,
- nestmelená vrstva musí být překryta navazující vrstvou v technologicky nejkratší možné době,
- nejsou-li mezery mezi zrny na povrchu ŠD vyplněny, je nutno provést jejich vyplnění rozprostřením a zaválcováním vhodného drobného kameniva.

Požadované vlastnosti materiálů, stavební směsi a hotové vrst-

vy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními a přejímacími dle ČSN 73 6126.

Modul přetvárnosti dvouvrstvé soustavy, měřený z druhé zatěžovací větve, musí být $E_{def,2} > 150,00$ MPa (pro návrhové porušení D2) nebo $E_{def,2} > 120,00$ MPa (pro návrhové porušení D3).

Na ochranné vrstvě se provádí zatěžovací zkouška pomocí zatěžovací desky (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006).

Při kontrole provádění je potřeba zaměřit pozornost na tyto charakteristiky (dle ČSN 73 6126) :

- kvalita použitého kameniva a vlhkost,
- míra zhutnění (Proctorova modifikovaná zkouška ČSN 72 1015),
- únosnost,
- nerovnosti v podélném a v příčné směru
- požadovanou tloušťku vrstvy

Podkladní prolévaná vrstva

Byla navržena vrstva ze KZC, která je ekvivalentní (dle TP 78) vrstvě MZK. Tato vrstva vzniká z kamenné kostry po částečném zaplnění cementovou maltou, která uzavírá povrch a s hloubkou vrstvy její množství klesá. Pro jejich provádění a kontrolu platí ustanovení ČSN 73 6127.

Pro kamennou kostru se používá H.D.K. podle ČSN 72 1512 a je důležité sledovat zrnitost kamenné kostry (max. frakce 32-63). Pro kamenivo na výplňovou cementovou maltu se použije D.T.K nebo D.D.K. frakce 0-4 v souladu s ČSN 72 1512. Hydraulické pojivo do výplňové cementové malty musí být dle ČSN 73 6127. Malta by neměla mít vysokou tekutost (dle ČSN 73 1312 130 mm) a její obsah na plochu je 60-70 kg/m².

Dlážděný kryt

Pro výběr dlažby a pro konstrukční úpravu platí **Tsm Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací**. Dlažba je kladená do lože z drobného těženého nebo drceného kameniva (ČSN 72 1511 nebo ČSN 72 1512). Dlaždice musí splňovat všechny požadavky ČSN 72 3210 a použitý betonový prefa výrobek musí mít certifikát od výrobce. Spáry mezi jednotlivými dlaždicemi jsou vyplněny kamenivem drobným. Drobné kamenivo se vmete do spár kartáči, přebytečný materiál se odstraní. Podle potřeby se doplnění materiálu ve spárách opakuje.

Ve Zlíně, dne 27. 1. 2014

Bezpečnost práce a ochrana zdraví

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. ve znění vyhlášek č. 207/1991 Sb. a č. 352/2000 Sb.
- ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6006 - Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
- ČSN 73 3050 - Zemní práce
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Vypracoval: Ing. Bohumil Petráš, Ondřej Bajza,
Kontroloval: Ing. Jiří Pernica, ČKAIT 130 00 06
Ing. Rostislav Bajza, ČKAIT 130 12 55